

1 Methodiek

1.1 Onderzoeksperiode

Het parkeeronderzoek bestaat uit een tiental bezettingsmetingen die op een dinsdag en een donderdag zijn uitgevoerd. Op beide dagen is op dezelfde momenten gemeten. Hierdoor ontstaat een representatief beeld van het parkeergedrag in het gebied op een doordeweekse dag. De metingen zijn op beide dagen uitgevoerd op de volgende momenten:

- 09:00 – 10:00 uur
- 12:00 – 13:00 uur
- 15:00 – 16:00 uur
- 18:00 – 19:00 uur
- Nacht

Tussen 09 en 10 uur mag verwacht worden dat de meeste werknemers aanwezig zijn en hun auto's hebben geparkeerd.

Tussen 12 en 13 vinden diverse parkeerwisselingen plaats door werknemers die 's middags vrij hebben of voor hun werk elders heen moeten. Ook kunnen bezoekers van bedrijven op dat moment aanwezig zijn.

Tussen 15 en 16 zullen veel werknemers en bezoekers aanwezig zijn.

Tussen 18 en 19 zullen de meeste werknemers zijn vertrokken en zullen juist bewoners vaak al thuis zijn.

's Nachts zullen vrijwel alle bewoners thuis zijn en zal er nauwelijks geparkeerd worden op de bedrijfs parkeerplaatsen.

De registratie van de parkeerbezetting is gedaan door ervaren waarnemers. Uitgangspunt is dat het totale onderzoeksgebied binnen een uur geregistreerd moet worden. Speciale aandacht is besteed aan foutgeparkeerde auto's (illegaal parkeerders).

1.2 Beschouwde secties in het onderzoeksgebied

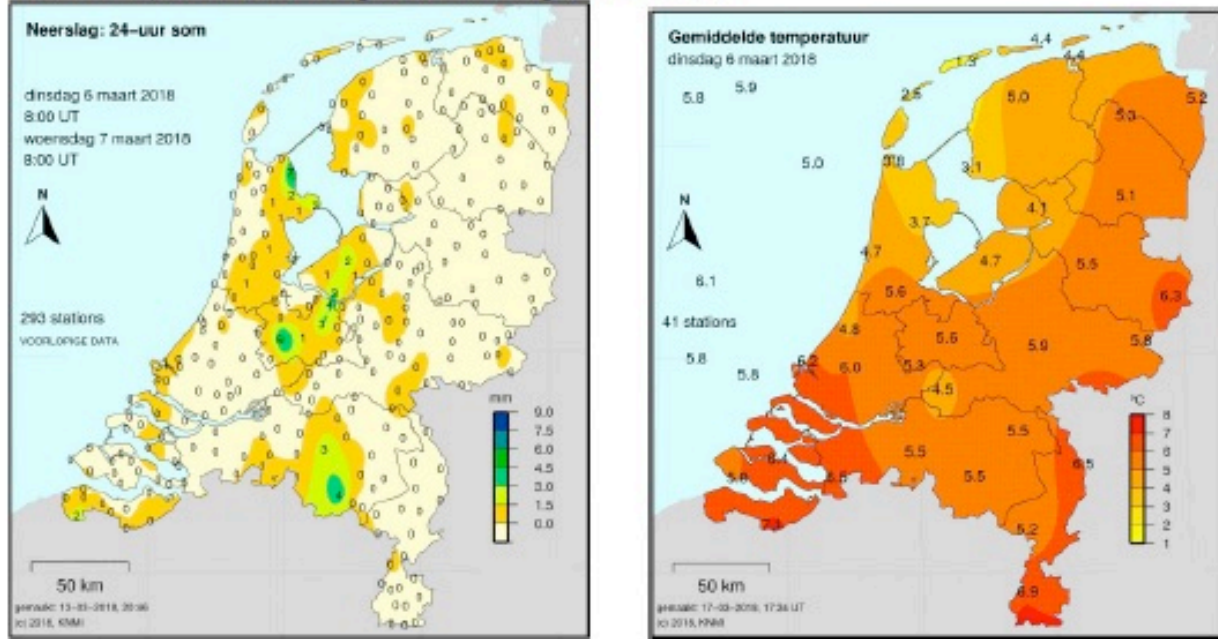
Voor het uitvoeren van de bezettingsmeting is het onderzoeksgebied opgedeeld in secties. Een sectie bestaat uit een parkeerterrein of een deel van een parkeerterrein. Bij kleine parkeerterreintjes dicht bij elkaar, vormen deze terreintjes soms gezamenlijk een sectie. Overzicht 1 op de volgende pagina toont de beschouwde secties met de nummering.

2 Uitvoering

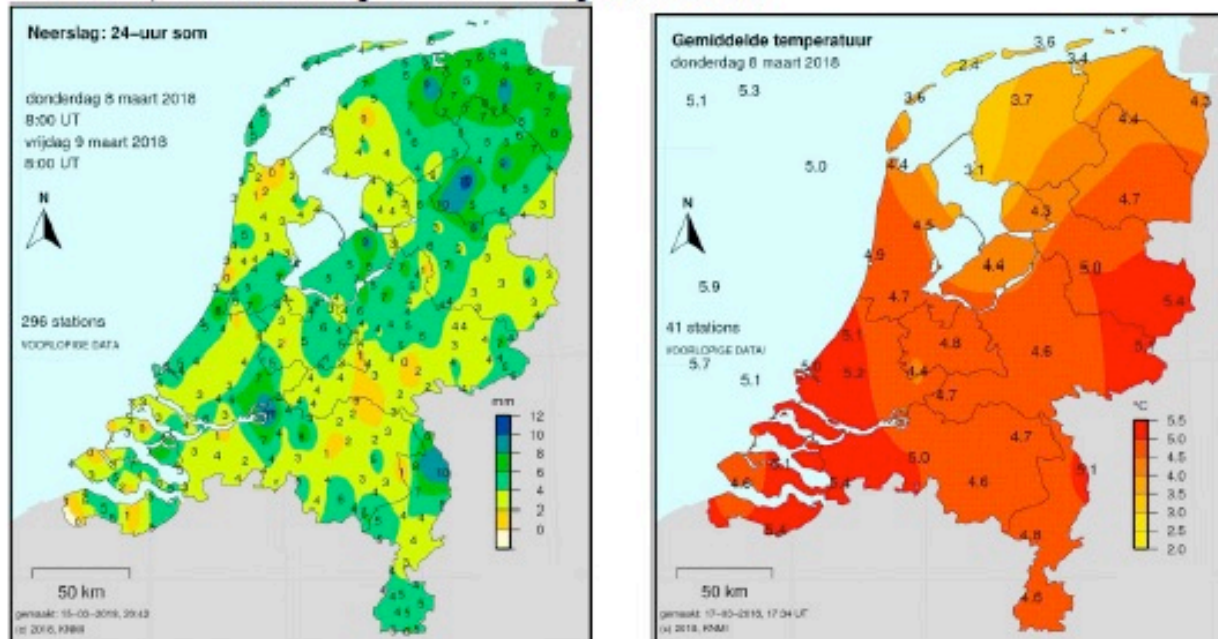
2.1 Weersomstandigheden

Op de dagen waarop de bezettingsmetingen hebben plaatsgevonden deden zich de volgende weersomstandigheden voor.

Overzicht 2; weersomstandigheden dinsdag 6 maart 2018.



Overzicht 3; weersomstandigheden donderdag 8 maart 2018.



3 Resultaten per meting

De parkeerdruk is het aantal geparkeerde voertuigen gedeeld door het aantal beschikbare parkeerplaatsen. Bij de bepaling van de parkeerdruk is het aantal illegaalparkeerders ook meegenomen, daarmee kan de parkeerdruk > 100% zijn.

Om aan de hand van de tabellen snel een indicatie te verkrijgen van de secties met een hoge parkeerdruk zijn de cellen met de parkeerdruk gekleurd aangegeven. Hierbij is de volgende klasse-indeling gehanteerd:

- groen ; parkeerdruk < 50%
- geel ; parkeerdruk 50% - 75%
- oranje ; parkeerdruk 75% - 90%
- rood ; parkeerdruk 90% - 100%
- paars ; parkeerdruk > 100%

In bijlage A en B zijn de gedetailleerde resultaten van de parkeerdrukmeting weergegeven, namelijk de parkeerdruk per sectie voor alle 10 meetmomenten. Hierbij is onderscheid gemaakt in:

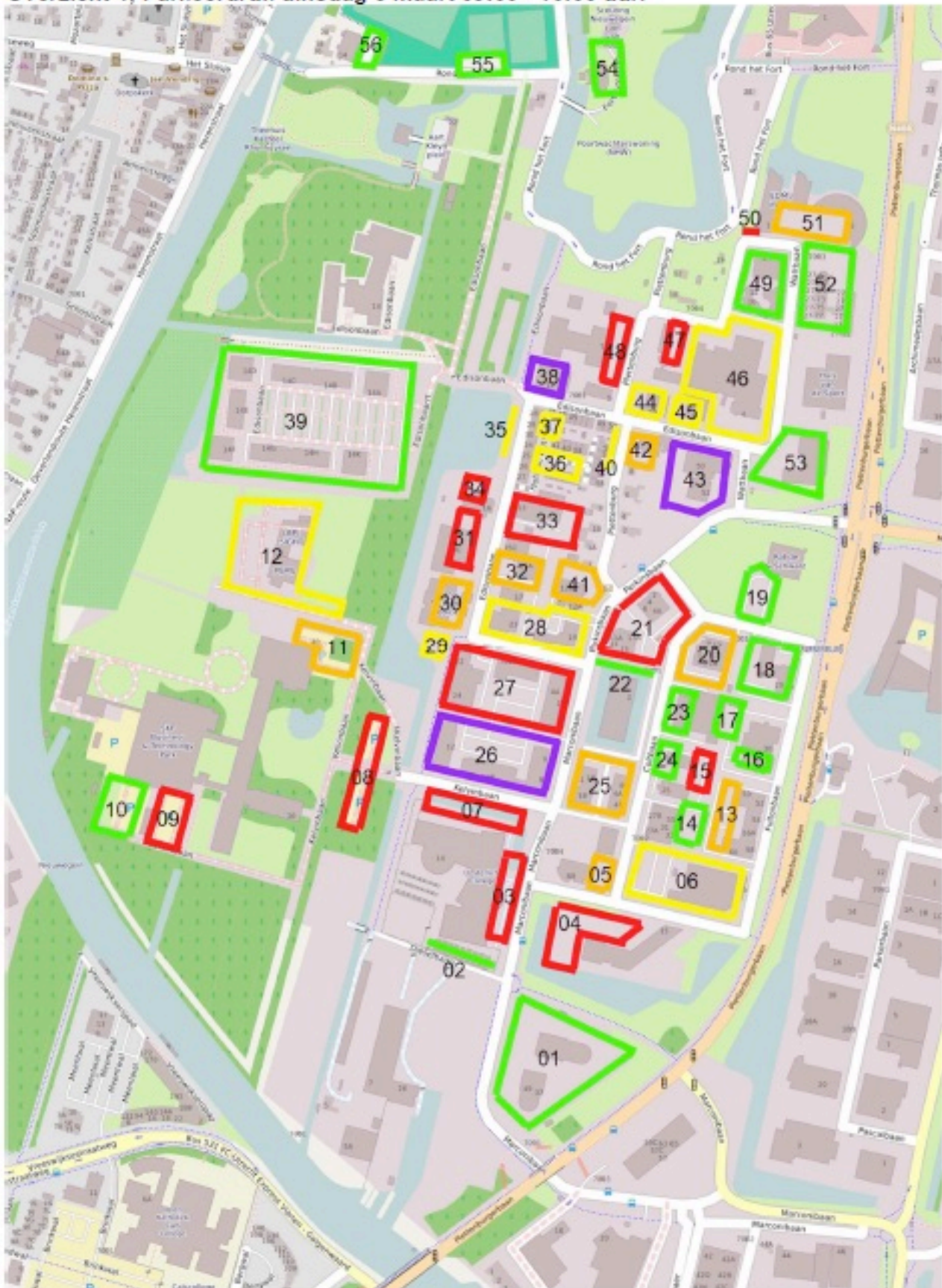
- Normale parkeerplaatsen zonder bordje (ppl N);
- Parkeerplaatsen voor het bedrijf met bordje (ppl B);
- Parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen (ppl E);
- Invalideparkeerplaatsen (ppl I).

Om de resultaten inzichtelijk te maken is van alle registratiemomenten een overzichtskaart weergegeven, waarbij de kleur van een sectie correspondeert met de hoogte van de parkeerbezetting.

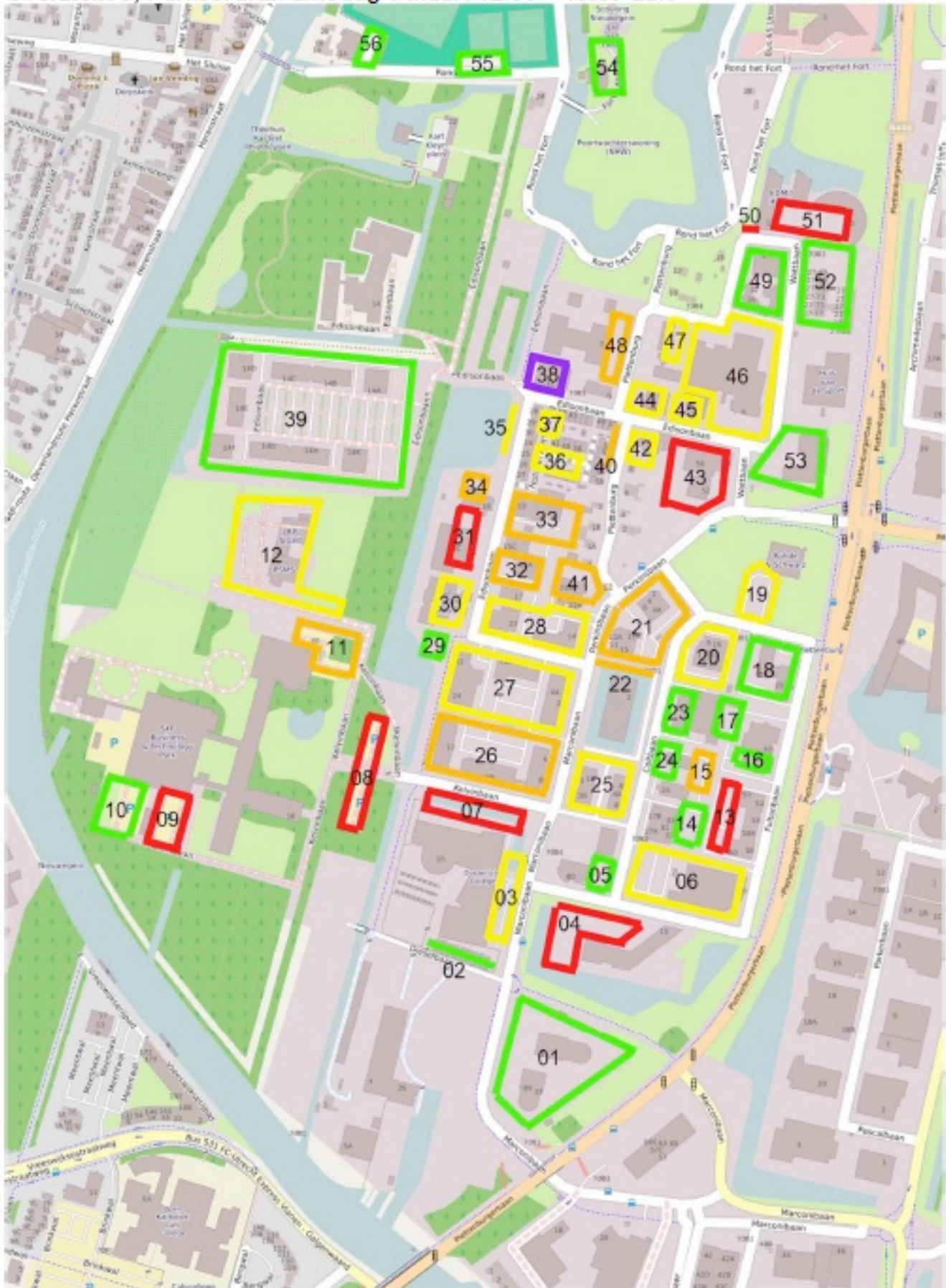
Op deze manier kan per meting in één oogopslag een indruk verkregen worden van de gebieden met parkeerproblemen en de gebieden met volop parkeerruimte.

3.1 Parkeerdruk dinsdag 6 maart

Overzicht 4; Parkeerdruk dinsdag 6 maart 09:00 - 10:00 uur.



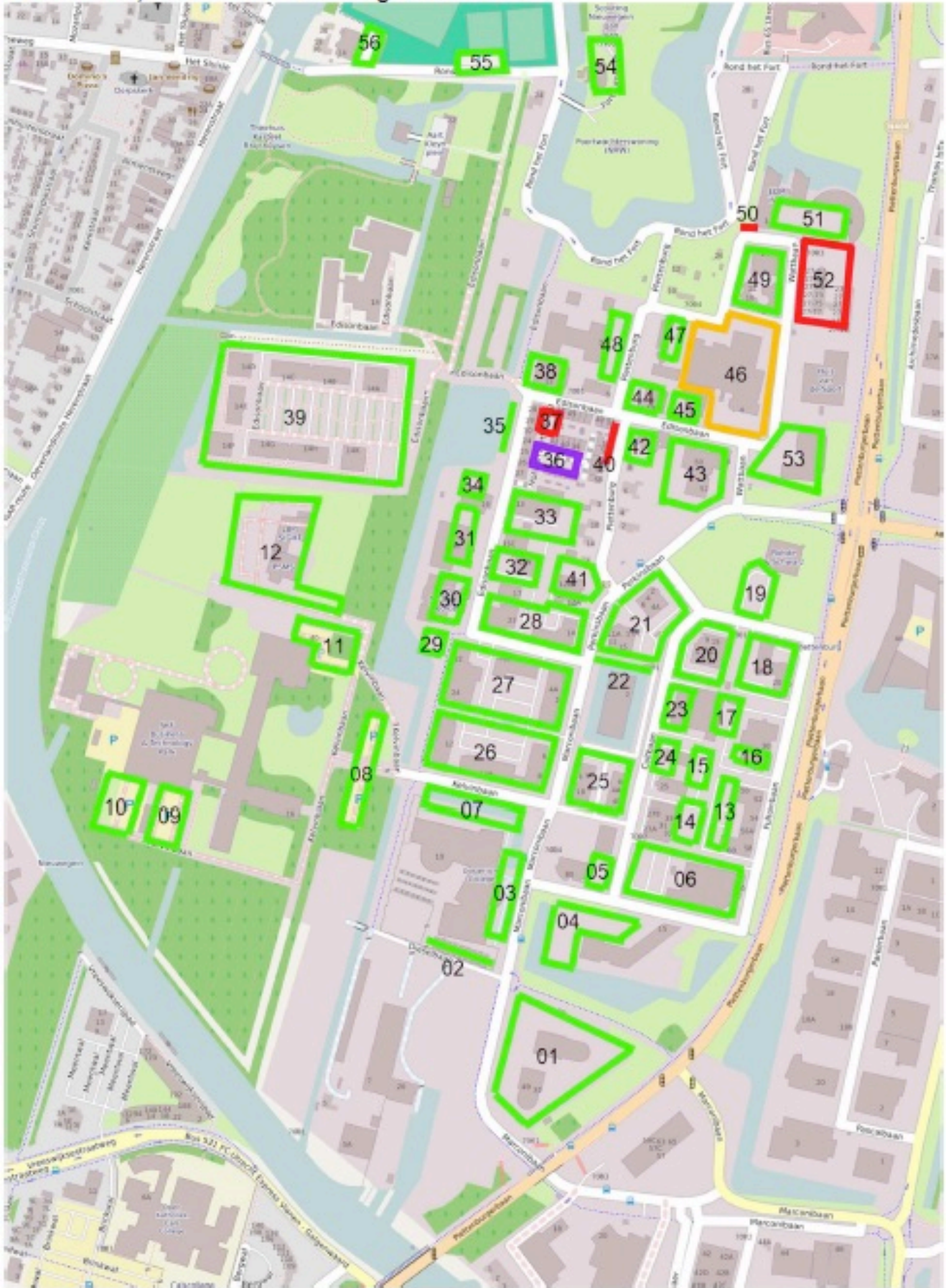
Overzicht 5; Parkeerdruk dinsdag 6 maart 12:00 – 13:00 uur.



Overzicht 6; Parkeerdruk dinsdag 6 maart 15:00 – 16:00 uur.



Overzicht 8; Parkeerdruk dinsdag 6 maart nacht.

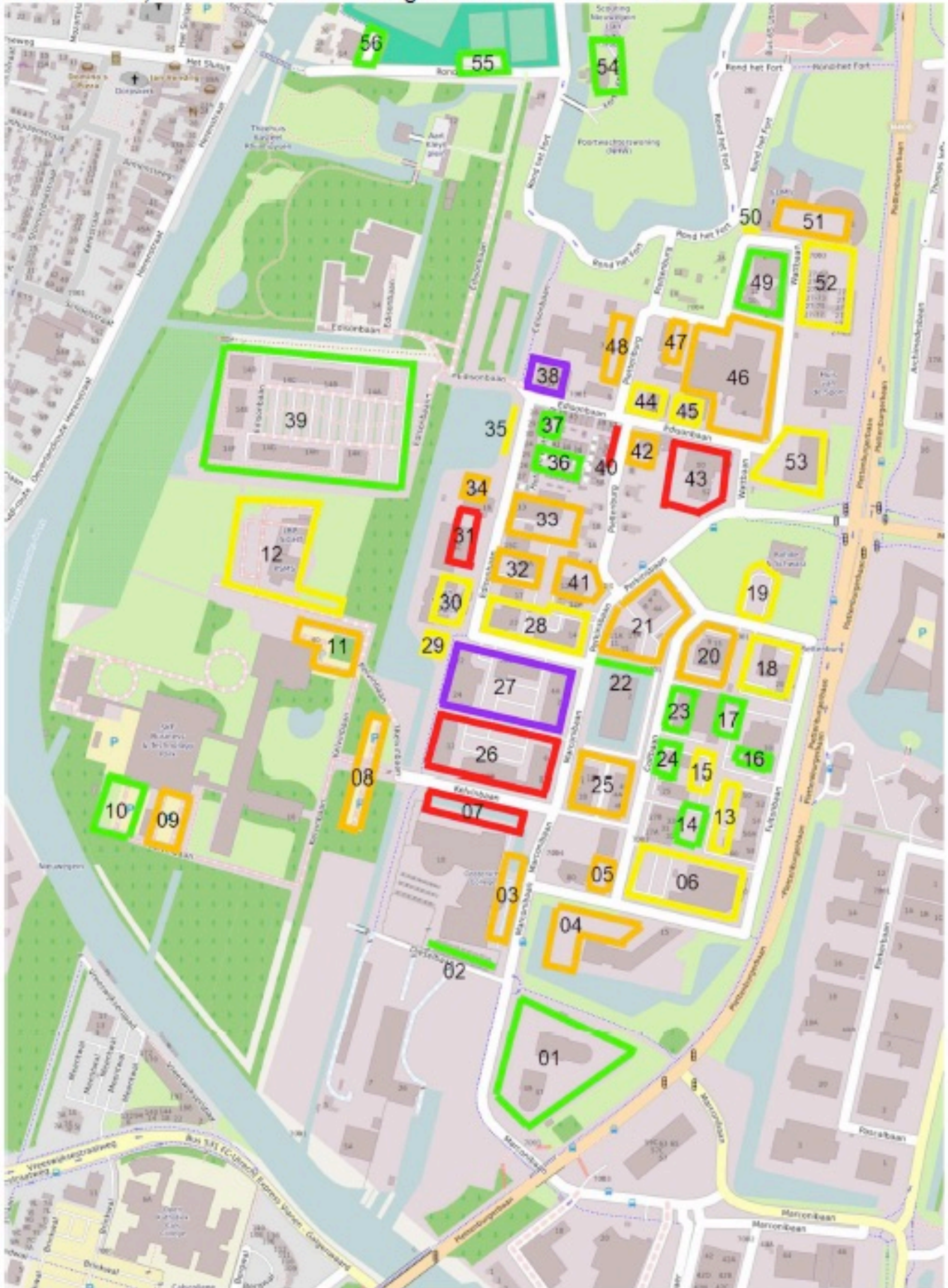


3.2 Parkeerdruk donderdag 8 maart

Overzicht 9; Parkeerdruk donderdag 8 maart 09:00 – 10:00 uur.



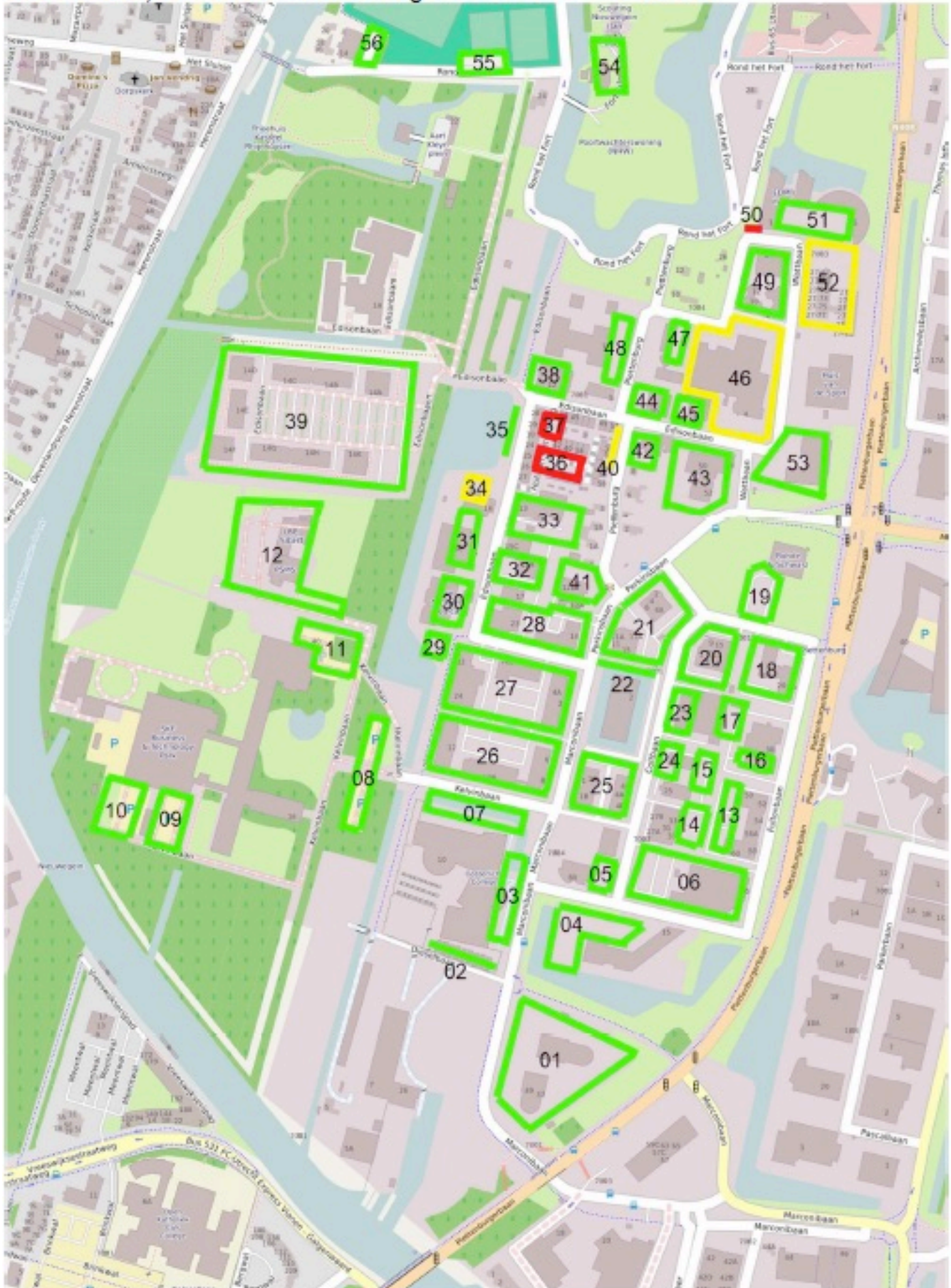
Overzicht 10; Parkeerdruk donderdag 8 maart 12:00 – 13:00 uur.



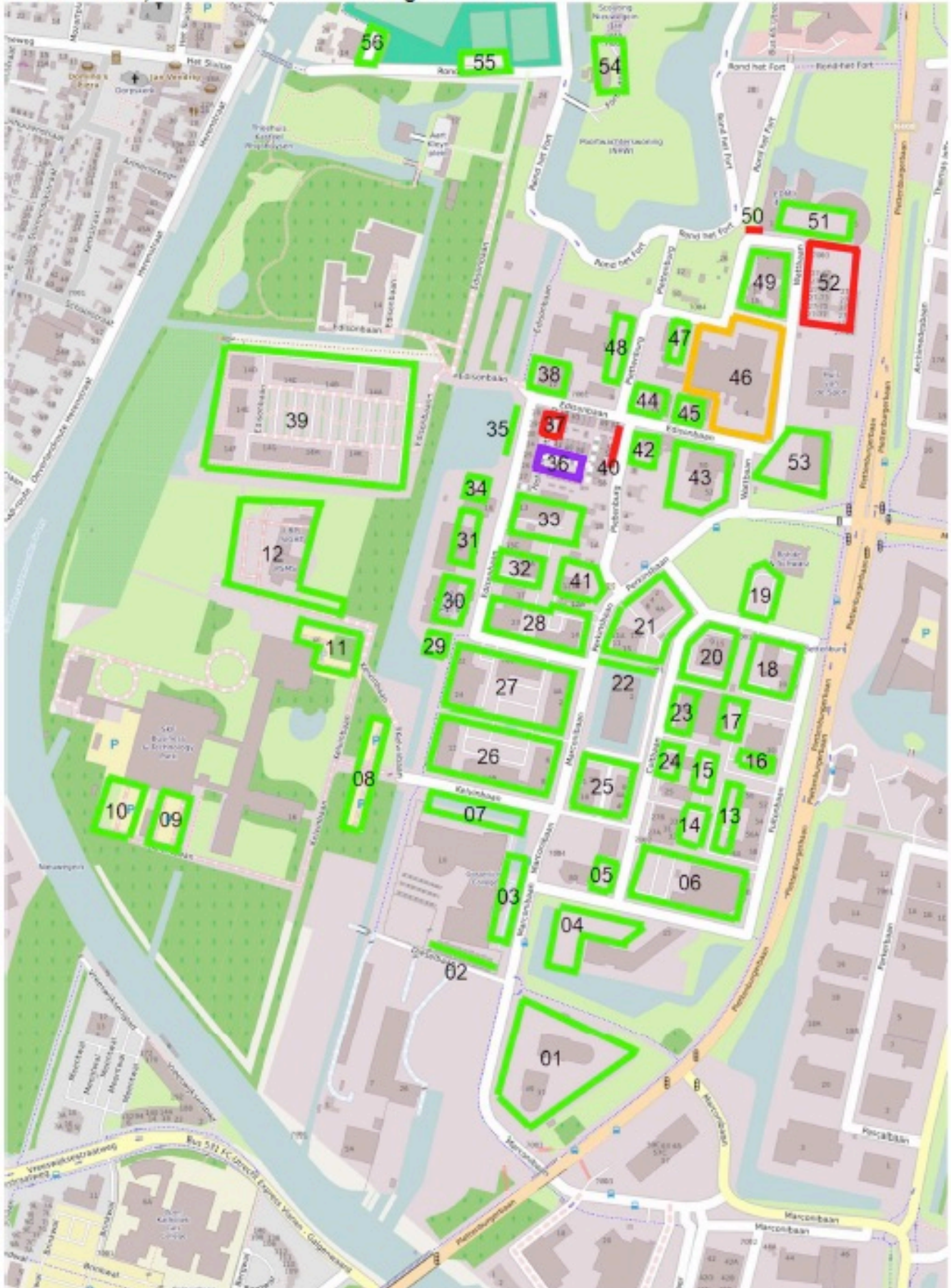
Overzicht 11; Parkeerdruk donderdag 8 maart 15:00 – 16:00 uur.



Overzicht 12; Parkeerdruk donderdag 8 maart 18:00 – 19:00 uur.



Overzicht 13; Parkeerdruk donderdag 8 maart nacht.



BIJLAGE B- bezettingsgraad donderdag 8 maart 2018

bezettingsgraad donderdag 8 maart 2018



Sectie	opwerking	capaciteit											donderdag 8 maart 09:30 uur					donderdag 8 maart 12:30 uur					donderdag 8 maart 15:30 uur					donderdag 8 maart 18:30 uur					donderdag 8 maart nacht				
		pp1			pp2			pp3			bez		pp1			bez		pp1			bez		pp1			bez		pp1			bez						
		N	I	II	N	I	II	N	I	II	I	II	N	I	II	I	II	N	I	II	I	II	N	I	II	I	II	N	I	II	I	II					
1		189	74	4	1	18	40	4	1	23,0%	33	39	4	28,0%	37	47	3	30,2%	25	14	1	14,0%	2	1,1%													
2		43				11				25,0%	27			63,0%	19			44,0%	2			7,0%		0,0%													
3		38				38				100,0%	33			86,8%	38			100,0%	12			31,6%	1	2,6%													
4		45		4	1	34			1	75,0%	35		2	79,0%	39		2	82,0%	7		1	16,0%	2	4,0%													
5		38				32				84,2%	29			76,3%	33			86,8%	5			13,2%		0,0%													
6		73	18		1	38	4			48,0%	47	10		55,4%	47	11		63,0%	13	7	2	23,9%	2	2,2%													
7		54				52				96,3%	53			98,1%	49			90,7%	9			16,7%		0,0%													
8		72				70				97,2%	57			79,2%	63			87,5%	11			15,3%	1	1,4%													
9		88		1		83				93,2%	59			67,0%	58			66,0%	13			14,8%		0,0%													
10		79		8		26				33,0%	28			35,4%	32	2		40,5%	5			6,3%		0,0%													
11		27		4	1	25		2		84,4%	24		2	77,8%	24		1	88,9%	5			18,5%		0,0%													
12		172	10	1	2	127	3	1		73,8%	128	7		73,8%	133	8	1	76,8%	38	4		21,8%	5	2,9%													
13		33	4	2	1	25	3	1		75,0%	24	2	2	71,0%	29			87,9%	8			15,0%		0,0%													
14		45				41				91,1%	11			24,4%	13			28,9%				5,7%	1	2,2%													
15		28		4		17	3			60,7%	15	3		50,0%	18			64,3%	4			14,3%		0,0%													
16		43				27				62,8%	19		1	47,0%	27			62,8%	1			2,3%		0,0%													
17		58		8		27		2		46,5%	22		2	37,0%	25		4	43,1%	6		1	11,0%		0,0%													
18		11	54			5	35			61,0%	7	29		55,4%	9	29		58,0%	2	9		18,0%	2	3,6%													
19		48		4		29		4		60,4%	27		2	56,2%	34		2	70,8%	13			26,9%		0,0%													
20		50	34			41	23	5		82,0%	45	20	5	87,5%	38	27	4	86,8%	10	7	2	30,0%	2	3,6%													
21		84	8	10	1	57	5	7		67,7%	52	8	8	74,5%	54	3	5	74,7%	21	4	1	31,3%	1	1,2%													
22		8				2				25,0%	1			12,5%	2			25,0%	2			25,0%		0,0%													
23	18 uur	34				2	2	2	2	5,9%	7			20,6%	7	2		20,6%	3	2	1	17,6%	2	5,9%													
24	18 uur	25	15	2		2	2	2	2	18,8%	3	2	1	14,3%	2			14,3%	3	2	1	18,8%	2	7,4%													
25		37	32	8	1	22	27	4		59,5%	23	29	4	60,0%	19	28		67,1%	10	8	1	27,1%	1	1,4%													
26		18	84	2		18	71	1	7	31,1%	18	77	1	6	38,2%	10	72	2	4	24,2%	5	16	20,0%														
27		27	71			4	71		12	48,0%	27	89		8	29,0%	20	71		8	12,0%	3	8	10,0%														
28		32	10	2		25	4	1		78,1%	27	2		68,2%	22			68,8%	3	2		20,0%	1	2,3%													
29		8	12			8	4			57,1%	7	4		47,0%	8	2		50,0%				9,0%		0,0%													
30		18				18			1	100,0%	10			55,6%	12			66,7%	2			20,0%		0,0%													
31	zwe	37				29				78,4%	28			75,7%	26			70,3%	8			21,6%	1	2,7%													
32		12			1	11				91,7%	11			91,7%	12		1	100,0%	2			16,7%	2	16,7%													
33		80	40	3	1	71	25	2	1	87,2%	88	33	1	80,0%	87	29		72,3%	19	12		24,8%	1	1,3%													
34		20				16				80,0%	17			85,0%	15			75,0%	9			45,0%	5	25,0%													
35		13				9				69,2%	8			61,5%	9			69,2%	9			69,2%	5	61,5%													
36		20				18				90,0%	17			85,0%	15			75,0%	20			100,0%	20	100,0%													
37		15			3	11		1		86,7%	9			50,0%	11			81,1%	14	2		80,0%	14	17,8%													
38		14				14			1	100,0%	12		2	100,0%	11			78,6%	4		2	36,4%	1	9,1%													
39		300	140	8		87	77	2		28,7%	87	89	2	40,0%	88	87	1	37,9%	10	10	2	7,4%	0	0,0%													
40		8				6				75,0%	8			100,0%	5			62,5%	6			75,0%	6	75,0%													
41		28				25				89,3%	23			82,1%	22			78,6%	12			54,5%	1	4,5%													
42		20		8		18		5		90,0%	17		4	80,0%	18		3	75,0%	2	1		10,0%	1	5,0%													
43		79				67			8	84,8%	70			88,6%	68			86,1%	27			34,2%	4	5,1%													
44		22				17				77,3%	15			68,2%	15			68,2%	5			22,7%		0,0%													
45		11				10				90,9%	8			72,7%	8			72,7%	4			36,4%		0,0%													
46	Alles van Smaalen pool	127		2		102		2		80,3%	94		2	78,7%	71			55,9%	29			31,2%	91	71,5%													
47		35				25				71,4%	25			71,4%	22			62,9%	1			2,9%		0,0%													
48		40				37				92,5%	32			80,0%	29			72,5%	11			27,5%	1	2,5%													
49		15	2			11				73,3%	5			33,3%	7			46,7%	4			26,7%	1	6,7%													
50		3				2				66,7%	2			66,7%	2			66,7%	2			66,7%	2	66,7%													
51		118		5		112		4		94,9%	87		2	78,4%	94		4	79,7%	22	2		20,0%	2	1,8%													
52		87				38				43,8%	44			50,6%	47			54,0%	45			51,7%	62	71,3%													
53		82				40				48,8%	45			54,9%	52			63,4%	10			12,2%	5	6,1%													
54		25				2				8,0%	5			20,0%	5			20,0%	5			20,0%	1	4,0%													
55		30				0				0,0%	0			0,0%	4			13,3%	7			23,3%		0,0%													
56		7				0				0,0%	0			0,0%	0			0,0%	2			28,6%		0,0%													
Totaal		2718	804	84	15	1956			3	37	48,0%	1619			0	34	48,3%	1954			2	21	49,3%	632	18,0%	202	5,4%										