

Tussenstand mei 2018

# Mobiliteitsaanpak Rijnhuizen



## Voor een betere bereikbaarheid

**De mobiliteitscoöperatie werkt aan een betere bereikbaarheid van de nieuwe wijk Rijnhuizen.**

Op dit moment ervaren de bewoners en ondernemers in Rijnhuizen:

- een hoge parkeerdruk en een tekort (gebrek) aan openbare parkeerplaatsen;
- een slechte bereikbaarheid met openbaar vervoer in avonden en weekenden.

**Genoemde oplossingsrichtingen zijn**

- > (elektrische) deellauto's
- > elektrische deelfietsen
- > fietsparkeerplaatsen bij bushaltes en tramhaltes in de omgeving
- > een collectieve parkeerplaats in het gebied
- > OV-advies richting provincie, gemeente en Q-buzz

*NB: Op dit moment is er een mobiliteitsaanpak. Om de doelen te halen, zijn investeringen nodig. Om het budget hiervoor te verzamelen en collectief uit te geven is een coöperatie binnen de gebiedscoöperatie een mogelijke oplossing.*



## Electrische deelauto's en deelfietsen



### Electrische deelauto's

Er is met diverse partijen gekeken naar de mogelijkheid om We Drive Solar te introduceren in Rijnhuizen.

We Drive Solar onderzoekt met Club Rijnhuizen hoe we met diverse partijen in het gebied op gebiedsniveau een aantal auto's kunnen plaatsen. Bijvoorbeeld 4 bij de locatie van Mitros (ten Oosten van Rijnhuizen), 2 bij de locatie van Van Wijnen (ten Westen van Rijnhuizen) en 2x2 bij bedrijven in het midden (Noord en Zuid) van Rijnhuizen.

Als coöperatie kunnen we mogelijk een deal sluiten met We Drive Solar zodat er voldoende auto's beschikbaar komen voor de leden (dus niet alleen voor bedrijven of bewoners, voor ieder lid).

Dit is vergelijkbaar met hoe de Green Bussiness Club Utrecht Centraal dat nu doet in het stationsgebied.

Alternatief: er is nog geen gesprek gevoerd met andere aanbieders. Eventueel kunnen we in gesprek met Amber en leasemaatschappijen van bedrijven.

### Elektrische deelfietsen

Als aanvulling op de elektrische deelauto, binnen eenzelfde systeem.

## Een collectieve parkeervoorziening: 4 opties

### 1. Parkeerplaatsen op een (deels) leegstaand kantoor tijdelijk verhuren

Voor deze opties zijn acht pandeigenaren/bedrijven aangeschreven. Hieruit is nog geen concrete locatie gekomen. De locaties met de meeste leegstand zijn bovendien, logischerwijs, het verst van de parkeerdruchte verwijderd. Hoe ver is men bereid te lopen voor een parkeerplaats?

Locaties die benaderd zijn:

- Meander – geen mogelijkheid ivm ontwikkelingen
- Groenstrook gemeente – geen mogelijkheid
- Wattbaan 77 – onvoldoende ruimte
- DIKW – in gesprek
- DynaHouse – onvoldoende ruimte
- Kavel Fultonbaan/Coltbaan – geen mogelijkheid i.v.m. ontwikkelingen
- Picnic – (kort geleden contact gelegd)
- Equitum direct – onvoldoende ruimte

### 2. Wonen en werken combineren

Deze optie klinkt het meest ideaal; bewoners zijn overdag veelal weg als de werkenden juist een plek

zoeken. In de praktijk blijken de parkeerplaatsen voor de woningen vrij vol overdag en durft men het uitwisselen van parkeerplaatsen niet aan omdat er een zekerheid nodig is voor bewoners. Hier betalen zij ook voor en hiervoor is de parkeernorm vastgesteld. De gemeente doet een parkeerdrukmeting in Rijnhuizen om te kijken wat hierin mogelijk is.

### 3. Een vaste collectieve parkeervoorziening



Een collectieve parkeervoorziening is een ideale definitieve optie. Om deze te realiseren, zijn echter een aantal gegevens nodig: hoeveel vraag is er daadwerkelijk? Nu en in de toekomst. En wat is men bereid te betalen voor een parkeerplaats in Rijnhuizen (en weegt dit op tegen de nodige investeringskosten)? Een tijdelijke locatie (zoals bij 1 genoemd) zou inzicht kunnen geven in de opbrengst en behoefte.

Een definitieve parkeervoorziening kan, bij voorkeur, in combinatie met een supermarkt en/of een energie hub.

### 4. Mobiele collectieve parkeervoorziening

Omdat Rijnhuizen in ontwikkeling is, is de parkeerdruk naar verwachting ook afhankelijk van het moment in de transformatie. Een mobiele parkeervoorziening kan daar neergezet worden, waar op dit moment de hoogste parkeerdruk is. Hiertoe is één bedrijf benaderd: Van Straaten, aanwezig op de clubdag. Helaas blijkt uit gesprekken dat verplaatsen zeer (te) kostbaar is.



## Fietsparkeerplaatsen bij bushaltes en tramhaltes in de omgeving

Dit kunnen wij zelf organiseren wanneer we hiervoor budget verzamelen. Met de gemeente moet wel afgestemd worden over de plek en het onderhoud. De gemeente plaatst ze niet.

## OV-advies richting provincie, gemeente en Q-buzz

In december 2017 is er een oproep gedaan aan de provincie, gemeente en Q-buzz voor beter openbaar vervoer. We hebben onze ambitie/wensen op papier gezet. In reactie daarop komen de provincie, gemeente en Q-buzz op onze clubavond om het vervoerplan 2020 te presenteren. Tevens krijgen we dan de mogelijkheid om hierop te reageren.

Clubambitie eind 2018:

- + reguliere buslijnen (lijn 65 en 66) langer laten rijden; tot 21 uur, met een minimaal bedieningsniveau van 30 minuten;
- + pendelbus inzetten na 21 uur en in de weekenden die naar Westraven of Zuilenstein rijdt, met een minimaal bedieningsniveau van 30 minuten.

Clubambitie 2020-2030:

- + een meer stedelijke oplossing, een hoogwaardige openbaar vervoersverbinding die langs de Merwedekanaalzone rijdt naar Nieuwegein Oost.